ERGIT R

ANTONIO CARRARO
TRACTOR PEOPLE

ÚJ ANTONIO CARRARO KOMPAKT TRAKTOROK

A JÖVŐ ITT ÉS MOST!



Tracto(R)evolution

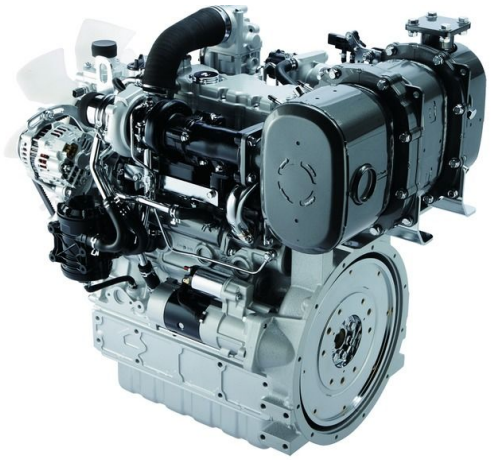
ERGIT R



Új, környezetbarát Stage IIIB motorok

KUBOTA V3 turbófeltöltős, közvetlen befecskendezéses dízelmotor

Hengerenként 4 szelep, változtatható geometriájú turbótöltő, 2000 bar alatti Cammon-Rail befecskendező rendszer, elektronikus vezérlésű üzemanyag-ellátás, alacsony kéntartalmú gázolaj, teljes mértékben elektronikus motorvezérlés, hatékonyabb kipufogógáz visszavezetés hűtéssel.



A Kubota dízelmotorokon a regeneráció automatikusan történik, amint a részecskeszűrőben található korom elér egy meghatározott szintet, így az nem fekete füstgomolyagként kerül a környezetbe. A több részletben befecskendezett tüzelőanyag és a motor által beszívott levegő útvonalának megváltoztatásával megkezdődik a felgyülemlett korom elégetése, vagyis, a részecskeszűrő regenerációja. ***A regeneráció folyamata nem befolyásolja a fordulatszámot***, mivel a kipufogócsőben lévő hőmérséklet már a szükséges szinte van (kb. 600 C).
Az aktív és a passzív regeneráció közötti különbség, hogy a passzív változatnál nincs szükség külső energiaforrásra, míg az aktív eljárás külső energiabevitelt igényel.
A regenerációt kizárólag szerviztechnikus szakember végezheti, amely folyamat kb. 30 – 50 percet vesz igénybe – attól függően, hogy a DPF szűrőben milyen mennyiségű korom halmozódott fel.
A művelet során a motort 2000-es fordulatszámon kell járatni és álló helyzetben kell tartani a gépet.

RGS, E-Drive és ESC rendszerek

Újítások és fejlesztések, amelyek lehetővé teszik a kényelmesebb és pontosabb munkavégzést.
RGS – megfordítható kormány-ülés rendszer előnye, hogy a hátsó emelő berendezésre függesztett munkaeszközök tolt üzemmódban is működtethetők.
E-Drive – szinkronizáló egység, amely az irányváltást és/vagy sebességtartomány változtatást végez egyetlen kar kapcsolásával.
ESC – elektronikus működésű, automatikus kapcsolású sebesség és motorfordulat szabályozó.









Új fülke

A fűtés és a fülkenyomás a tetőrészében kialakított kijelzővel elektronikusan vezéreltek.
A fülke **FOPS** (Leeső Tárgyak Elleni Védőszerkezet) és **ROPS** (Borulás Hatása Elleni Védőkeret) tanúsítvánnyal is rendelkezik.
Gazdaságosan üzemeltethető: a külső és a belső LED világítórendszer garantálja a minimális fogyasztást a 8 db külső munkalámpával együtt.

PROTECTOR 100
Túlnyomásos fülke Cat. 4
növényvédelmi tanúsítvánnyal



AIR CAB



AIR



Biztonságos munkavégzés

Az Antonio Carraro traktorok motorháztető magasságát a TRX, TRG, Tony modelleken egyáltalán nem, az SRX, SR Infinity, Mach2 és Mach4 típusokon minimális mértékben kellett megemelni az új, nagyobb méretű, Stage 3B motorok következtében. A gyártó cég úgy oldotta meg a fejlesztést, hogy a motorháztető ívelését oly módon változtatta, hogy az a gépkezelő munkaterületre történő rálátását ne akadályozza, garantált maradjon a biztonságos munkavégzés. A konkurens termékekhez viszonyítva a motorháztető magassága jóval alacsonyabb, maximum 112,5 – 125 cm



AGROLÁNC KFT.

2151 Fót, Jedlik Ányos u. 35.
Tel./fax: 06 27 539 640

agrolanc@agrolanc.hu

6792 Zsombó, Szatymazi utca 2.
Tel./fax: 06 62 255 452